

---

# ESCAPADES

---

1981

4 de Jaargang. nr.1.

Paasnummer.



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

---

Uitgave: "WATERSPORT TWELLEGEA". Nieuwendammerdijk 278-a.  
Amsterdam-Nieuwendam. Tel: 020-324877/367298.

## "VLAGGEBRIEF voor JACHTEN".

Vanaf 1 januari 1981 dient, bij aankomst in Franse havens, een 'vlaggebrief' getoond te worden aan de douane. Mogelijk wordt dit binnenkort ook in Belgische en Engelse havens verplicht gesteld.

Voor een aanvraagformulier kunt U bel-  
bellen naar het : "Directoraat-generaal  
Scheepvaart en Maritieme Zaken".

Tel: 070-469393, toestel 127.

Bij de aanvraag dient U mee te zenden:

1. Fotocopy van verzekeringspolis of aankoopfactuur.
2. Fotocopy van de pagina uit Uw paspoort waarop Uw naam en pasfoto staan.
3. Uittreksel van de Burgelijke stand, niet ouder dan 30 dagen.
4. 2 Gelijke foto's ( 9x13 cm) van het schip waarop het schip staat met een lengte van 9 cm. overlangs.

Gelijktijdig dient Fl. 50,- overge-  
maakt te worden op postgiro 507673  
van het Directoraat Generaal etc. te  
Den Haag, onder vermelding  
"vlaggebrief pleziervaartuigen".

De vlaggebrief is 12 maanden geldig.  
Verlengen is drie maal mogelijk à  
Fl. 10,-.

## HELP!!

Wenst U elke 2 maanden een "ESCAPADES"  
in Uw brievenbus te vinden, dan is het  
bittere noodzaak dat Marijke hulp  
krijgt bij het vervaardigen van UW  
clubblad.

WIE MELDT ZICH AAN?????????????????

0-0

### KAARTEN-BOEKWERKEN.

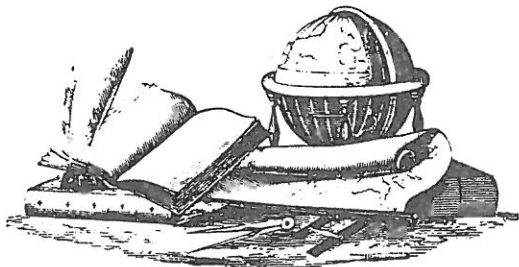
Jaaruitgaven van "SEAHORSE", het com-  
plete "RORC programma", het racepro-  
gramma van de "KNWV" en de "Kust-  
zeilers" en andere, liggen bij "TWEL-  
LEGEA" in Amsterdam ter inzage.

CZT wijst U er nogmaals op om, indien  
U op zee vaart met een marifoon aan  
boord, Uw sett op 25 watt te laten  
brengen. Voor een behoorlijke com-  
municatie met kuststations in het  
buitenland, de coastguard en Dover  
Traffic Control dient U naast de nor-  
male werkkanalen van 23 t/m 28, zeker  
de kanalen 2, 7, 10, 37, en 67 op 25  
watt te hebben.

De schepen die mee willen varen met  
de jaarlijkse weekreis naar Engeland  
in september dienen hun sett op 25  
watt te brengen. Inlichtingen hoe of  
wat bij het secretariaat of "Twelle-  
gea" in Amsterdam.

H. Huisman.

## ESCAPADES



Clubblad van de  
"CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT).  
Voorheen: Magazin over het reilen en  
zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de  
"Financial Times Clipper Race 1975/76"

Secretariaat "CZT" en redactie-adres  
"Escapades":

WATERSPORT TWELLEGEA.  
Nieuwendammerdijk 278-a.  
1023 BT Amsterdam-Nieuwendam.  
Tel: 020-324877/367298.

### STUURLIEDEN:

Leffert Roelevink. Prins Clausstraat  
54. Smilde. Tel: 05927-3781.  
Willem Tuinstra. Dracht 71.  
Heerenveen. Tel: 05130-23223.  
Ben v.d. Putten. Meint Veningastraat  
30. Hoogeveen. Tel: 05980-94378.  
Gerry Ulrich. De Favaugeplein 21-78.  
Zandvoort. Tel: 02507-16172.  
Frank van Dijk. St. Jansstraat 27.  
Laren. Tel: 02153-87419.  
Siebrand Wip. Nieuwebrug 19.  
Heerenveen.  
Dirk Wolters. Van Halsemastraat 2.  
Nijeveen. Tel: 05229-1249.

Bank: RABO BANK te LEMMER.  
Rekening nummer "CZT" 33 70 22 295.  
Giro nr. van de bank: 892740.  
P/a. B. van der Putten, Hoogezand.





## Evenementen 1981.

1. Noordzeerace 7. 24-26 april
2. Sneekermeerweekend Zaterdagavond en zondag 23-24 Mei.
3. IJsselmeerweekend 19-21 Juni.
4. Tall Ships races 24/7 - 7/8.
5. Engelandreis 11-18 sept.
6. Noordzeerace 8. 10-12 okt.

Geeft U zich zo vroeg mogelijk op bij  
W. Tuinstra  
Tel. 05130-23223 of  
G. Ulrich  
Tel. 02507- 16172.

### Pesloten op de jaarvergadering.

1. Contributie's onveranderd op f 50,-  
Jeugdleden 16 - 21 jaar f 25,-
2. Tarieven evenementen.  
Weekendreis f 100,- p.p.  
Engelandweek f 350,- p.p.  
Schipper's huurschepen resp.  
f 50,- en f 100,- korting.  
Hiervoor zorgen wij dat de schepen in  
goede conditie aan- en afgeleverd  
worden. Vergoeding voor eigenaren van  
schepen f 100,- resp. f 500,- bij  
5 deelnemers per schip.  
Zonder voeding f 40,- resp. f 50,-  
korting.  
Leden betalen f 25,- per evene-  
ment extra. Echtgenotes en kinderen  
beneden de 16 jaar worden als leden  
beschouwd.  
Jeugdleden van 16 t/m 21 jaar varen  
mee voor halve prijs.
3. f 2000,- te storten in een egali-  
satie fonds voor eventuele tekorten  
bij evenementen.
4. Statuten en huishoudelijk regle-  
ment in te schrijven bij K.v.K.

Groepsfoto CZT-reis 1979, in de haven  
van Woodbridge.

Deze foto is nog in beperkte mate  
te verkrijgen op "Twellegea" te  
Amsterdam. De kosten zijn Fl. 7,50.

## ATTENTIE....

"E N K H U I Z E N IS DE STARTPLAATS  
van de NOORDZEEREACE nr. 7.

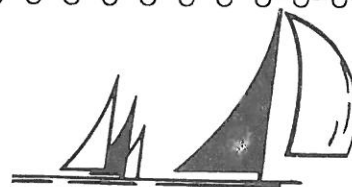
Let U erop dat de startplaats van de  
Noordzeerace nr. 7 gewijzigd is in  
ENKHUIZEN.

Dit is omdat veel schepen uit AMSTER-  
DAM moeten komen en anders niet op  
tijd aan de start kunnen zijn.  
De volgende schepen komen uit Fries-  
land en kunnen eventueel mensen mee-  
nemen naar de overkant van het IJssel-  
meer. Dit zijn: TINEKE, SECOND NEEL,  
FUNNY FOUR, SANDRA, SNOOPY, STORM-  
VOGEL, BERMA.

Wilt U vanuit Friesland varen, dan  
dient U zich in verbinding te stellen  
met de betreffende kapitein en uiter-  
lijk 13.00 uur in "Twellegea-Uitwel-  
lingerga" te zijn, of uiterlijk 16.00  
uur bij de sluis van Stavoren. Wilt  
U van "Twellegea-Amsterdam" meevaren,  
dan dient U uiterlijk 12.00 uur in  
Nieuwendam aanwezig te zijn.

Zijn er verder nog vragen, bel dan  
even met onze "cruising director" of  
met "Twellegea-Amsterdam".

o-o



Enkele belangrijke zeilwedstrijden  
op het IJsselmeer en de Waddën.

HARLINGEN-TERSCHELLING RACE op 29 en  
30 mei.

100 mijls race. Ned. ver. v. Kust-  
zeilers. Op 30 en 31 mei. IOR/NKK.  
Gezinswedstrijden van de Ned. ver. v.  
Kustzeilers. Op 13 juni en 27 juli.  
IOR/Nkk.

Knokkelrace bij Hindelopen van de  
Kon. Watersport Ver. Sneek.  
Stavoren-race van de Kon. Watersport  
ver. Sneek. IOR/Nkk.

Hindelopen-race van de Kon. Water-  
sport ver. Sneek op 8 aug. IOR/Nkk.  
Aanbrenghwedstrijd Houtrib. van de  
Ned. ver. v. Kustzeilers. IOR/Nkk.  
op 22 en 23 augustus.

Houtrib-wedstrijd. van de Ned. ver.  
v. Kustzeilers op 23 augustus. IOR/  
NKK.

24-uurs race van de Ned. ver. v. Kust-  
zeilers, op 4-5 september.

Vele andere wedstrijden vindt U in  
de Wedstrijdkalender van de KNWV.  
o-o

## MARKWAERDIG!!

Ondanks het feit, dat we een club Zeezeilers zijn, vraag ik toch even Uw aandacht voor een meer, nl. het IJsselmeer.

De meesten van U weten het wel: onze regering wil daar de nieuwe polder leggen, die aan alle ruimtelijke er werkgelegenheidsproblemen in ons land een einde moet. Nu heeft de regering tal van doelen opgesomd waarvoor de nieuwe polder dienstig zou zijn, t.w.: woningbouw, land- en tuinbouw, werkgelegenheid, recreatie, militair terrein, bosbouw, en zelfs nog moet er ruimte gereserveerd blijven voor een mogelijke tweede luchthaven.

Duidelijk is dat deze doelen onderling elkaar op een klein gebied niet verdragen en duidelijk is ook dat de regering zelf nog niet weet wat nu met de polder aan te vangen als die er eenmaal ligt: Dit ligt nl. achter onze planningshorizon!

Achter onze planningshorizon ligt ook het antwoord op de vraag of we tegen de tijd dat de polder er zou moeten liggen, wij als land niet méér de behoefte hebben aan een groot zoetwaterbekken dan aan een nieuw stuk land.

De voortdurende nieuwe gif-vondsten in ons land, laten ons zien dat we ook met het oppervlakte-water niet de goede kant uit gaan.

Om deze reden is het noodzakelijk de inpolderingsbeslissing uit te stellen totdat in deze vraagstukken meer inzicht is verkregen en zeker totdat de bittere noodzaak van inpolderen is aangetoond. Met de nu aangevoerde argumenten is dit geenszins het geval.

Woningbouw: niemand zit nú op een woning te wachten, die pas over ca. 20 jaar klaar kan zijn. Als we zien, dat nu de vraag naar schoolruimte afneemt, dan kunnen we er van uit gaan, dat over enige jaren de vraag naar woonruimte ook zal verminderen. De gemeenten waarvoor de Markerwaard een verloop zou moeten betekenen, hebben inpoldering afgewezen.

Land- en tuinbouw: Het landbouwschap heeft het standpunt, dat de Markerwaard een oplossing zou kunnen bieden bij knelpunten in ruilverkavelingsgebieden. Daar tegenover staat, dat hiervoor een groter aantal vissers in hun bestaan bedreigd worden, dan het aantal boeren waarvoor de Markerwaard een oplossing zou zijn. Alleen al uit etisch oogpunt een slechte zaak. Bovendien zit men in Europees verband echt niet op een Markerwaard te wachten; zeker niet met Griekenland

en Spanje op de stoep.

Werkgelegenheid: Verdeeld over ca. 20 jaar moet de Markerwaard werk bieden voor ca. 29.000 manjaren, dus ca. 1500 man per jaar. De beroepsvisserij biedt nu werk aan ca. 2000 man incl. de toeleverende en verwerkende industrie. De beroepszeilvaart (de bruine schepen) biedt nu ook werk aan ca. 1000 man.

Werkgelegenheid is met de polder niet gediend. De Markerwaard zal een veelvoud gaan kosten van wat de regering nu opgeeft, en dit belastinggeld kan beter naar een rechtstreeksere en doeltreffender werkgelegenheidsprojecten besteed worden. Dit is een politieke keuze.

Recreatie: Het zuidelijke IJsselmeer is eenvoudig al een recreatiegebied! Dit geldt ook voor de polder als natuurgebied: zonder polder is het al een natuurgebied. Dus: géén Nachtwacht overschilderen om een mooi schilderij te krijgen.

### Militair terrein en

Tweede Luchthaven: om daarvoor nu een mooi natuurgebied als een IJsselmeer in te polderen, dat zou toch van de gekke zijn.

Conclusie: Noch de afzonderlijke redenen, noch de som daarvan kunnen een inpoldering rechtvaardigen.

Op dit moment kan Nederland het geld wel BETER gebruiken.

In het belang van een prachtig mooi natuurgebied en watersportgebied maak gebruik van de inspraakmogelijkheid en SPREEK TEGEN: een Markerwaard hebben we niet nodig.

Om een goede keuze te maken, zou er eerst een goed ontwikkelingsplan voor een natte Markerwaard moeten komen.

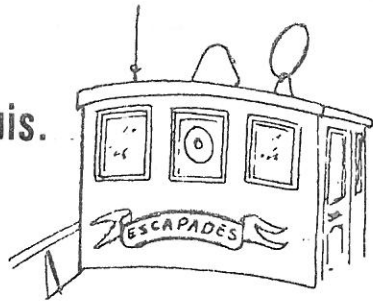
U kunt in- cq. tegen-spreken bij: Inspraak PKB Markerwaard,  
Postbus 97611,  
2509 GA Den Haag.

Nog even een programma puntje hieromtrent: Het KNWV organiseert op de Pinksterdag 7 juni een massale protest zeiltocht rond Pampus. U bent natuurlijk van harte uitgenodigd om mee te doen, met blauwe wimpel, die U mogelijk zelf kunt maken.

KEEP THE HART OF HOLLAND WET !!

Frank van Dijk.

## Uit het Stuurhuis.



Verslag Nieuwjaarsreceptie 17 jan. '81.

Evenals vorig jaar hielden wij ook dit jaar onze nieuwjaarsreceptie op "Twellegea" Friesland, tevens officiële jaarvergadering van de club. Het was een drukbezochte receptie en de stemming was erg goed. Hoewel de vergadering om 20.00 uur begon, waren rond 18.00 uur al vele leden aanwezig, die zich de koffie, soep en broodjes goed lieten smaken. Klokslag 20.00 u. opende Leffert Roelevink de vergadering. Hij memoreerde hoe 4 jaar geleden enkele mensen op "Twellegea" bij elkaar kwamen om te proberen de mensep, die geïnteresseerd waren in het ZEEZEILEN en hiervan ook blijk gaven door de wereldtocht van "The Great Escape" nauwlettend te volgen, bij elkaar te houden. De club die hierdoor ontstond "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" wilde eigenlijk geen echte club zijn en de oprichters noemden zich dan ook geen bestuur, maar stuurlieden. Door de geweldige groei van de club werd op de laatste jaarvergadering besloten de vereniging een meer officieel gezicht te geven met een echt bestuur, statuten en een huishoudelijk reglement. Als bestuur werden gekozen:

Leffert Roelevink  
Dirk Wolters  
Ben v d Putten

Frank van Dijk.

Wim Tuinstra.  
Henk Huisman.  
Sybrand Wip  
Gerry Ulrich

Voorzitter.  
Secretaris.  
1-ste penning-  
meester;kassier  
2-de penning-  
meester/adm.  
Cruising dir.  
Commandeur.  
Lid.  
ass. cruising  
dir.

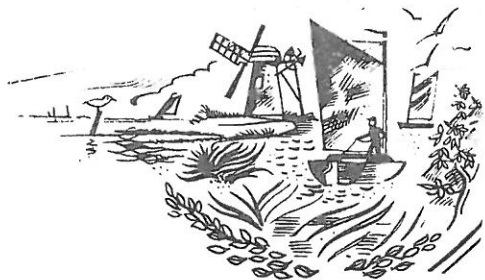
Statuten en huishoudelijk reglement werden vastgesteld en goedgekeurd en de vereniging zal zich officieel laten inschrijven bij de Kamer van Koophandel. De jaarverslagen van de penningmeester werden rondgedeeld. De kascommissie bracht verslag uit. Enkele binnengekomen stukken werden voorgelezen en verslag werd uitgebracht van de activiteiten van 1980 (o.a. vermeld in "Escapades" december '80). Over het

hoogtepunt van 1980, de jaarlijkse Engelandreis naar onze vrienden van de Woodbridge Cruising Club werden twee leuke en interessante films getoond, waarin we schepen van de vereniging over de woelige baren van de Noordzee zagen dobberen.

Het programma 1981 werd vastgesteld (zie elders in dit nummer). Na de rondvraag werd reeds vóór 2200 uur de officiële vergadering gesloten. Notulen van de vergadering werden opgemaakt door de nieuwe secretaris Dirk Wolters.

"Disco Kees" die zich op de Noordzeerace verdienstelijk maakt als wedstrijdcommissie bleek later op de avond in de benedenbar van Twellegea een enorm lawaai te kunnen produceren uit zijn discotheek. Diverse mensen lieten zich verleiden op deze muziek rond te huppelen hetgeen een enorm vermoeiende bezigheid bleek, liters transpiratievocht werden geproduceerd. Dit werd royaal gecompenseerd door het getapte bier.

De nieuwe eigenaar van Watersport Twellegea Friesland is de Fam. De Haan. Zij kweten zich nauwgezet van hun taak om het de dorstige zeezeilers aan niets te laten ontbreken. Ook de lekkere hapjes die door Truus Huisman en Marijke Post werden rondgedeeld vielen in goede aarde. Volgens het barregister hebben ongeveer 100 leden keurighun rekening aan de bar voldaan. 42 leden betaalden hun contributie 1981. Voor de Noordzeerace 7 van 24/26 apr. schreven tot nu toe 21 schepen in. Het belooft een goed zeezeiljaar 1981 te worden. Tot ziens op de zeil evenementen.





Vervolg: Uit het Stuurhuis.

NOORDZEERACE 7

Van vrijdagavond 24 april tot zondag-  
avond 26 april.

Voor dit sportieve en oergezellige  
weekend bestaat steeds erg veel be-  
langstelling. Evenals vorige jaren  
vertrekken wij vrijdagavond rond  
21.00 uur vanuit ENKHUIZEN naar  
Oude Zeug. Zaterdag via

21.00

21.00 uur vanuit ENKHUIZEN naar Oude  
Zeug. Zaterdag via Den Oever rond  
Texel en Vlieland naar Terschelling.  
Zondagmorgen via Vlieland naar Korn-  
werderzand en terug naar Enkhuizen,  
waar we ongeveer 20.00 uur willen  
ontschepen.

Vrijwilligers worden gevraagd om de  
schepen op te halen uit Amsterdam  
op vrijdagmorgen en terug te brengen  
op maandagmorgen.

De volgende schepen zijn door Uw  
club gehuurd:

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 1. Irishman     | -Stef Damen   |
| 2. Spanish Lady | -A. Huisman   |
| 3. Varensman    | -H. Lankhorst |
| 4. Charter One  | -S. Wip       |
| 5. Willing 2    | -H. Huisman   |
| 6. Prospect     | -S. Tuinstra  |
| 7. Pegassus 800 | -F. Tuinstra  |
| 8. Snoopy       | -L. Roelevink |

Wilt U meevaren met een van deze  
schepen, geeft U zich dan per om-  
gaande op bij W. Tuinstra.  
Tel. 05130-23223 of bij G. Ulrich.  
Tel. 02507-16172.

Ook kunt U meevaren met onderstaande  
privé schepen. Heeft U voorkeur voor  
een bepaalde schipper of schip?  
Er zal zo veel mogelijk rekening  
mee gehouden worden.

Tineke; Scotchman; Dutchman; Second-  
Neel; Apollo; Florijn; Ducaat;  
Halcyon; Etap; Stormvogel; Narwal;  
Sandra; Berma; Funny Four en het  
motorschip Allianz.

Heeft U een zeewaardig schip com-  
pleet uitgerust met o.a. marifoon,  
geeft U zich dan op.

De club zorgt eventueel voor beman-  
ning in overleg. Ook kunnen wij ad-  
viseren bij uitrusting, zeekaarten  
etc.

Bel met de bekende adressen.

DE KOSTEN:

De kosten voor dit weekend zijn,  
evenals voorgaande jaren, incl.  
voeding, excl. dranken  
Fl. 100,- p.p.  
Niet-leden Fl. 125,-.

Betaling:

De penningmeester, Hr. Ben v Putten  
int deze bedragen op de avond van  
vertrek, dus de vrijdagavond 24 april  
in Enkhuizen. Hij doet dit met ieder  
schip afzonderlijk.

-----  
Aan alle leden die hun contributie  
nog niet hebben betaald : Graag zo  
spoedig mogelijk doen !! De club moet  
tenslotte ergens van draaien. Dus,  
hop, hop, even in de pen, en betale  
..... gedaan ? OK en  
bedankt!

betalingen naar:

RABO BANK te Lemmer.  
Rekeningnr.: 33 70 22 295.  
Giro nr. v.d. bank: 892740.  
t.n.v. penningmeester C.Z.T.  
p/a. B. van der Putten, Hoogezand.

0+0



## Zeilen in de 'CARIBBEAN'



### ZEILEN IN DE "CARIBBEAN"

Het zeilersparadijs worden ze wel eens genoemd, de wateren rond de Caribische eilanden.

Altijd mooi weer. De N.O. passaat wind waait er het hele jaar door.

Alfs in de winter is de temperatuur er zodanig dat je meestal genoeg hebt aan een zwembroek of bikini.

De passaatwind zorgt voor de nodige afkoeling, zodat het toch niet te heet wordt.

Windkracht gemiddeld tussen 3 - 5 B.

Dit leek ons wel wat voor onze wintervakantie. Via de Waterkampioen kwamen we in contact met een Duitse schipper "Harry" die met zijn 41 voet Morgan zeiljacht vanuit Porto Rico trips maakte via de Maagdeneilanden naar St. Maarten en terug.

De vliegreis over de Atlantische Oceaan is (ofschoon een fors bedrag) tegenwoordig weinig duurder dan naar de Caribische eilanden.

Onze goedkope vlucht via Brussel en New York had nogal wat vertraging en 24 uur na vertrek kwamen we met veel te veel bagage in San Juan aan. Het was er bloedheet en het eerste wat we dan ook deden was de zwembroek opzoeken.

Het schip had een grote zonnentent over de kuip en aircondition, 2 douches en een grote ijsbox, dus goed op dit weer berekend.

Na een dagje aklimatiseren, winkelen en de oude stad bekijken, varen we de volgende dag uit. De wind is in plaats van N.O. pal oost kracht 6. Juist uit de richting waar wij naar toe moeten. Dús kruisen.

Dit eerste traject is 45 mijl met de volle Atlantische deining op de neus. De volgende dagen varen we langs de oostkust van Porto Rico in lijn van riffen en kleine eilandjes in de richting van de Virgin eilanden en is er van deining van enige betekenis geen sprake meer.

Het is een aparte ervaring om bij windkracht 6 aan de wind, en wolken buiswater in je zwembroek aan dek te kunnen zitten.

Dit maak je op de Noordzee zelfs in hartje zomer niet mee.

De water-temperatuur van de oceaan is hier 27 graden Celsius.

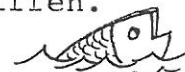
Het weer blijft de eerste dagen wat buig, maar het regent nooit langer dan ongeveer 5 minuten en dan is de zon er weer.

De Virgin eilanden zijn gedeeltelijk Amerikaans en gedeeltelijk Erits, gegroepeerd rond een lange zeestraat: Het "Francis Drake" channel. Een ideaal zeilgebied. Geen golfslag, goed weer en een ideale zeilbries. Veel goede ankerplaatsen in prachtige baaien, helder zicht en prachtig lichtblauw water. Je kunt tot de bodem zien. Zwemmen, snorkelen, windsurfen. Alle soorten watersport worden er beoefend.

Honderden schepen te huur waarvan de meeste grote Amerikaanse zeiljachten zijn, in lengtes variërend van 38 tot 46 voet, van alle gemakken voorzien. Huurprijzen komen op zo'n 2000 tot 2500 dollar per week.

St. Thomas is het grootste Amerikaanse eiland en de dag dat wij er waren, lagen er negen grote cruise schepen in de haven vol met overwegend Amerikaanse toeristen.

In St. Thomas gingen 2 Zwitserse meisjes van boord en waren Jellie en ik de enige passagiers. Samen met de kapitein zeilden we de hele "Drake" straat uit naar het meest oostelijk gelegen eiland van de Virgin eilanden, Virgin Gorda geheten. Vanaf dit eiland is het 80 mijl naar St. Maarten. Geen beschutting meer van eilandjes of riffen.









Hier publiceert "ESCAPADES" de ballade van de trip "ROUND BRITAIN 1979" van onze meester-dichter FETZE JAASMA.

We hebben enige tijd niets meer van zijn hand mogen ontvangen. Gelukkig echter bevatte het archief van "ESCAPADES" nog dit stukje kleinkunst, omdat het nogal omvangrijk is, wordt het in 2 delen in ons blad opgenomen.

## "Round Britain 1979"



De oversteek van Den Helder naar Engeland ging zeer voorspoedig. Lekker briesje en uit gunstige hoek.

Op 12 aug. te 10.15 uur opgelopen door m.s. Antaris positie 53°35' N 3°53' O.

Tien-vijftien passeert ons d' Antaris,  
Wij luisteren haar berichten uit;  
Het blijkt dat onze koers wel waar is  
en nemen dus een kloek besluit,  
Wij houden mooi 300 voor  
en volgen zo Apollo's spoor.



Wat kunnen wij ons beter wensen!  
Wij voelen ons in Abr'ams schoot.  
Geleidt door een schip met luie mensen  
met automatische piloot!  
Wij houden ook van ons gemak  
dus Leo steek dat in je zak!

Een gemak was het zeker; vooral 's nachts als de stuurman enkel maar het heklucht van de Apollo in de gaten hoefde te houden.  
Achter ons moest de "Irishman" zitten, maar hij liet niets van zich horen. Wat zou er toch aan de hand wezen? Als je opgeroepen wordt geef je toch antwoord?

Wat er aan de hand was zou de volgende morgen blijken. Zij was niet zo ver achter ons en wij zagen iemand zwaaien. Andries ging bijliggen om de "Irishman" te laten oplopen.

Men moet ook altijd wat beleven  
op reis naar Good Old England;  
Met d' "Irishman" ('t was kwart voor zeven)  
liep 't zaakje aardig uit de hand.  
Ze liep op onder volle stoom  
Met Kappie op de kluiverboom!

Wat of er was zou spoedig blijken!  
Hij brulde: „Ich hab kein Marifoon  
'Wir können euch nicht mehr erreichen  
die batterie ist ohne Strom!“  
Maar spreekstalmeesteres Marlies  
gaf hem in forto dit advies.



"Hab' doch kein Angst mein lieber Skipper  
Sie sind so sicher wie am Rhein  
Wir haben nasen gleich ein Flipper  
und führen euch New Castle ein!"

Het blijkt ze hebben wat vergeten;  
De accu stond niet op 't contact.  
Een schipper moet zo iets toch weten  
want anders wordt hij ingepakt.  
Dit was het idee wat Andries kreeg:  
De accu plus veel flessen leeg.

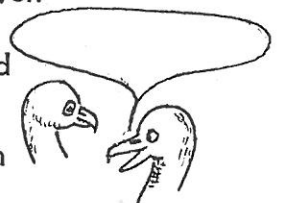
EEN goede zeeman weet van wanten  
en Andries is zeer inventief;  
Bekeek de zaak van alle kanten  
en nam toen het initiatief.  
Ging met de volgboot fluks in zee  
en nam een volle accu mee.

Zie zo, dat leed was weer geleden,  
Wij lagen weer 300 voor;  
In stilte hebben wij gebeden:  
Volgt nou die gabber maar ons spoor.....  
En ja hoor, goochum werd die Gijs  
Bleef achter ons tot elke prijs.

New Castle. Depressie passeert met veel wind  
en regen. Blij dat wij voor de nacht binnen zijn.

Om kwart voor tien zien wij de haven.  
Gelukkig, want het weer wordt slecht;  
Wij konden ons met drankjes laven  
nadat wij hadden aangelegd.  
En toen Douane kwam aan boord  
bleek alles zoals het behoort.

Zij hadden snel de lolbroek aan  
en nutigden dus menig drankje

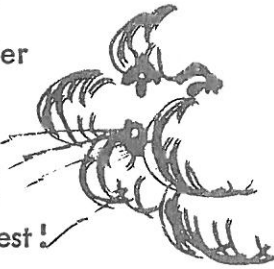


Vervolg: "Round Britain '79".

Maar eindelijk brak het afscheid aan  
en gingen zij met veel bedankjes.  
Maar....'t feest liet hen niet onverlet  
want zij vertrokken zonder pet!

Dank zij veel whisky en veel bier  
is Leo nu een officiële  
en kan hij met zijn souvenir  
in tijd van nood Douane spelen.  
Maar de gevolgen van dat feest  
zijn voor Vincent ook erg geweest!

Hij zou ons weerberichten melden  
en werkelijk hij deed zijn best;  
Maar.... zo een bericht hoort men toch zelden:  
De wind werd volgens hem Oost-West!  
Het was een weerbericht van snert  
van die Vincent van Gogh-emerd.



Met de bus naar de stad geweest. Echt niet om  
over naar huis te schrijven. Het blijkt daar allemaal  
zo armoedig. En toch.... Ik zag een Engels echtpaar  
met twee kinderen lopen. Hij in rafelige spijker-  
broek en T-shirt, zij met sjofele rok en blouse  
en op gypies. Toch lachte zij naar hem.  
Er is blijkbaar weinig voor nodig om gelukkig te  
zijn....

Na de wacht.

De wacht is voor ons afgelopen  
na 3 uur plus x aantal knopen;  
't is een der weinige stille nachten  
Waarin men wisselt van gedachten.



Maar ach, Marlies kent geen erbarmen  
zij werpt zich weer in Morpheus armen;  
Wéér moeten wij haar kwekken missen  
en 't doen met aanspraak van de vissen.....

De volgende haven die wij aanlopen is Aberdeen.  
Een mooie stad met prachtige gebouwen en leuke pubs  
Je kunt wel zien dat het hier welvarender is dan in  
New Castle. Je struikelt gewoon over de bolhoedjes  
en walkingsticks. Maar als U er ooit komt, vergeet  
dan niet het prachtige terraspark te bewonderen  
met zijn wonderlijke bloem-mozatken als herinnering  
aan de Wereldoorlog.

Op weg naar Inverness passeren wij bij Petershead de  
Smit loyd 62. Even met elkaar geluld over de marifoon  
en positie gevraagd. Melige opmerking uit het publiek  
"Je kan wel zien dat een schip vrouweluk is. Altijd  
nieuwsgierig wie er nou weer in positie is."

In de Moray Firth dolfijnen gezien. Echte, geen  
Harderwijkse dus. Een prachtig gezicht zoals ze langs  
het schipzwemmen en buitelen. Wij maken acrobatische  
toeren om er foto's van te nemen, maar ze willen  
blijkbaar niet voor ons poseren. Angst om in hun  
blootje in Play Boy te komen?

17 augustus

Eindelijk Inverness. Mooi op tijd door de Sea-Locks  
en in rustig water aan een kade gemeerd. Ik durf het  
Andries niet vragen: Is het werkelijk toevallig dat  
wij voor een grote whisky-stokerij liggen? Enfin,  
wij willen de Schotten nu wel eens op eigen terrein  
gaan bekijken en gaan naar de stad. Het is moeilijk  
om in een vreemde stad de weg te vinden, maar, er  
komt hulp op dagen. In de verte komt een man aan-  
zeilen. Zo te zien tot aan zijn plimsol-merk afge-  
laden. Hij laveert ten minste zigzag over het trottoir.  
Wij zijn dus op de goede weg. Even verder kijken wij  
een straat in en zien een hangbrug. En weer zo'n  
laverende kerel. En achter die hangbrug een kerk.  
Dus kan het niet meer missen. Uiteindelijk komen wij  
terecht in een lokaliteit die het beste kan worden  
omschreven als Onze Lieve Schot op zolder, om een  
variant te gebruiken.

Het was ook werkelijk een zolder en niet groter dan  
ons Home in Twellegea; maar er waren zeker wel  
100 mensen op elkaar gepropt. En die Schotten maar  
non-stop folk-music spelen. Het was voor ons een on-  
vergetelijke avond.

18 augustus

De volgende dag begonnen wij vol goede moed aan  
de tocht door het Caledonian Canal met z'n 29 sluisen.  
Een onvoorstelbaar mooie tocht. Jammer genoeg de  
wind tegen. Dus moteren 60 mijl lang.  
Bij Fort Augustus 5 sluisen, dus tijd om eventjes te  
winkelen.

Des avonds, ('t was in Fort Augustus)  
Kreeg Horst een wondermooi idee  
Hij wilde een doedezak gaan kopen  
en ieder leefde met hem mee  
Wij dachten Horst gaat folk-songs spelen  
en smeerden alvast onze kelen.

Er kwamen enkele sombre tonen  
de meesten waren in mineur.  
Né, Horst was echt geen Highland-Piper,  
Hij stelde ons beslist te leur.  
Hij ging wanhopich aan 't proberen  
om 't doedezak-princiep te leren.

Wij worstelden met al die pijpen  
en speurden naar een verborgen lek;  
Wij konden het maar niet begrijpen:  
dat het niet wou was al te gek.  
Wij hebben 't ganse ding gesloopt:  
misschien lukt het nog onverhoopt.



Vervolg:  
Elders in  
dit nummer.



## INTERNATIONALE RACES 1981.

Onder organisatie van de "The Atlantic Round" (TAR) start op 10/12 mei 1981 een race van "west naar oost". Bermuda-Horta Faial (Azoren), 1700 mijl. Stop-over op Horta van 20-26 mei.

Op 26 mei start Horta (Azoren)-Solent(Wight), 1200 mijl. Deelname I.O.R. en open vrije klasse.

### CARIBEAN RACE.

Van oost naar west TAR-race "Cowes-(Solent) naar Gran Canaria", ong. 1700 mijl. Start te Cowes op 8 november 1981. Dan "Gran Canaria-Antigua". Start Gran Canaria op 5 december '81, en daarna. De snelle schepen starten later zodat allen tussen 20 en 25 december kunnen aankomen.

## TWELLEGEA in de CARIBEAN

De "SCYLLA 36" zal Cowes-Gran Canaria-Antigua meevaren en blijft daar dan varen. Ze is vanaf "Kerst '81" voor verhuur beschikbaar. "TWELLEGEA" overweegt de "Scylla" als huurschip en een van de grote schepen voor individuele boekingen daar te laten varen. Wilt U daar meer van weten, dan belt U even met Marijke in Amsterdam.

0-0

### BELANGRIJKSTE "RORC-RACES" in 1981.

1. North Sea Race "Harwich-Smith Knoll- Texel LV-Scheveningen". Start op 22 mei, ongeveer 205 mijl. Is dat wat voor het CZT-Team???????
2. West Mersea-Zeebrugge Race. Start 26 juni. Route: West Mersea-Sunk LV - Galloper LV - Smith Knoll LV - Zeebrugge, ongeveer 215 mijl. Nog zo'n mogelijkheid voor CZT-actie.
3. Skagen-race. Start op 22 juli. Route: Skagen - Skagen LV - Yttre Hausene - Persgrunden - Rakkeboene - Skagen LV - Skagen. Ongeveer 290 mijl. Lijkt een uitdaging om CZT in te schrijven voor 1982-race. Bv. een bemanning zeilt het schip naar Skagen, via de Noordzee. De race bemanning zeilt de race en een 3-de bemanning zeilt het schip via de Oostzee terug.

WAT DENKEN WE DAARVAN???

"CHANNEL RACE". (eerste race in admirals cup series). Route: Portsmouth-Nab Tower-Owers LV-Portabello buoy - Cherbourg 1 boei-Poole fairway-Cowes. Ongeveer 220 mijl.

Start 31 juli 1981.

Zeer spectaculair om te zien, de Solent is dan erg druk, maar eveneens gezellig.

### "FASTNET RACE 1981".

Start 8 augustus, "from the toyal yacht squadron Line at Cowes".

Route: Cowes-Needles channel-Fastnet rock-Plymouth. Finish at Plymouth Breakwater. Ongeveer 605 mijl.

Het lijkt interessant om, indien U een zeewaardig schip hebt en Uw vacantie valt in die periode, bij de start en de finish te zijn. Daartussen door vertoeft U dan in de prachtige Zuid Engelse havens. Adviezen voor zo'n reis wil het secretariaat of "Twellegea" U graag geven.

Er zijn nog vele grote races in 1981 en 1982. Wilt U steeds op de hoogte blijven van wat er op dat terrein staat te gebeuren, abboneert U zich dan op "SEAHORSE" en vraag het RORC-programma jaarlijks aan. Informatie bij "Twellegea" in Amsterdam.



Voorwaarden om de aan de "Fastnet-Race" te mogen deelnemen.

De schipper en de helft van z'n bemanning of het schip moeten de volgende afstanden hebben afgelegd: Tenminste 2 RORC-races of en RORC-race plus een andere van tenminste 200 mijl, of een RORC race en een 300 mijl 'non stop passage'.

Byzonderheden omtrent de bemanning moeten uiterlijk 29 juni binnen zijn, omdat men een en ander terdege wil natrekken.

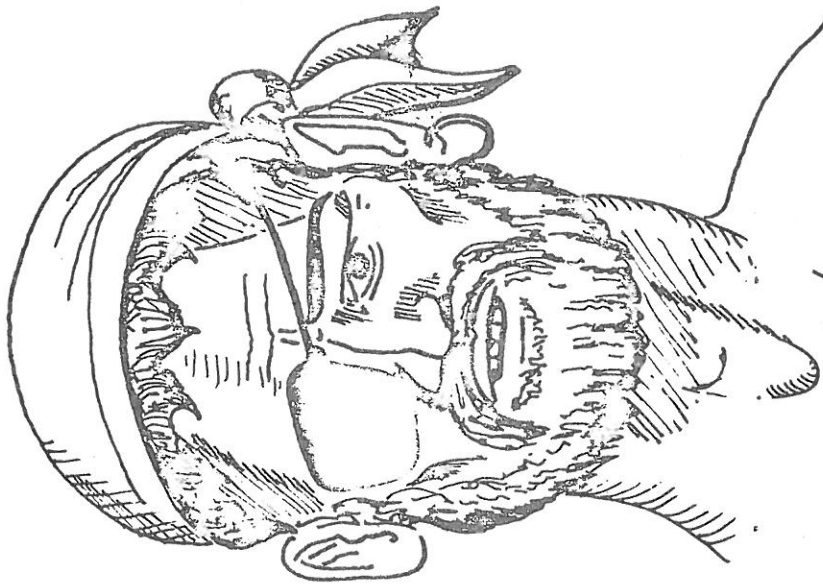
Radio-communicatie:

De 1979-race ligt nog vers in het geheugen en men let thans op streng op de apparatuur die aan boord is. Er moet tenminste een VHF of MF radio-telefoon met tm. 25 watt power aan boord zijn en als de antenne op de mast staat moet er tevens een nood-antenne op het dek staan. De antenne voor de VHF moet op de hoofdmast geplaatst zijn en kanaal 16 en 72 zijn verplicht en kanaal 67 is aan te bevelen. Bij MF 2182 Khz en 2301 Khz. De prijsuitreiking van de race is op vrijdag 14 augustus in "The Guildhall" in Plymouth.

*Zeezeilers* komt  
U nog maar weinig tegen

AVONTUUR en  
ROMANTIEK

vindt U volop bij  
CZT



wordt lid van  
Club Zeezeilers Twellegea  
met of zonder eigen schip

مكتبة  
البحر  
المتنوعة